Viking B16, B16/30 GL m 24V fläkt, PID-reglerad ställbar 0-60% (Ver. M7)

Om ”Hysterésen” är ställd på 13 grader (bör vara minst 10 grader för att få en bra funktion):
När temperaturen i pannan går ner 13 grader under inställd stopptemperatur, startar brännaren.

Pannan kallar på värme:
Den börjar med (TÄNDNING) samtidigt startar fläkten.
Efter 25 sek matas startdosen ner.

När *eldvakten* ser eld startar inmatningen efter 15 sekunders fördröjning, med lägre inmatning, (Uppstart).
Efter 3,5 minuter går den över till normal inmatning, ”Normaleld”.

När stopptemperaturen är nådd:
Stoppas inmatningen, fläkten ökar,och fortsätter att blåsa tills det slocknat, (URELDNING), därefter *askar* den ur brännaren med tryckluft, (om det är en GL),därefter går den i ”PAUS”.

På sommaren när man bara eldar för tappvarmvatten,kan man ändra ”hysterèsen”
till t ex 20 grader,då startar inte brännaren så ofta.
Det går att kalibrera tempgivaren,så att den stämmer med tempmätaren på pannan:
Det går att justera den +/- 10 grader (se sidan 2).

Pelletsmängden (För att kW-beräkningen ska stämma), ställer man in på detta sätt:
Lägg matarslangen i en hink, håll inne **A**-knappen tills skruven startar (ca 8 sek) sedan släpp knappen.
Detta går bara göra när brännaren står i ”PAUS”.
Skruven går nu i 1 minut,väg detta på hushållsvåg (ca250gr).
För in detta värde i sista menyn vid ” *****gr/min”.

Modulering (PID-reglering)
Ställ in den på t ex 30%, (går att ställa upp till 60%).
Ställ maxtiden på t ex 10 timmar (600 min), denna tiden går att ställa upp till 32767 minuter=546 timmar
När pannan kallar på värme, t ex den startar på 73 gr och ska stanna på 87 gr:
Vid 5 grader (Delta) innan inställd frånslagstemperatur går den ned i effekt när moduleringen är aktiv
Brännaren pendlar automatiskt mellan 0-30%, och försöker hålla 82 grader (börvärde).
Fläkten ändras automatiskt (hastigheten sänks) ju högre effektsänkning som ställs in.
När den går på detta läge och pannans temperatur sjunker 2 grader, då går den in på full effekt igen, därefter går den ned i effekt igen, 5 grader (Delta) innan frånslagstemperatur.
Såhär kan den jobba i 10 timmar då tiden går ut, brännaren går på full effekt tills den når inställd frånslagstemperatur för att renblåsa och aska ur med tryckluften.
Efter detta kan den gå en 10-timmars cykel igen.
Om brännaren går på 16 kW, du ställer modulering på 30%, då går brännaren på 11.2 kW,
Tex brännaren går på 14 kW, du ställer modulering på 30%, då går brännaren på 9.8 kW.
Fläkten ändras automatiskt (hastigheten sänks) ju högre effektsänkning blir.
Displayen:
A= Stega framåt i menyn.

 © 2005-2023 PelletsTeknik Kalmar www.pelletsteknik.se

TERMOSTAT
Stopp:= här ställer man vid vilken temperatur pannan ska stanna på,tex 85 grader.
För att moduleringen ska fungera bra, bör man sätta stopptemperaturen på 80-87 grader.
Hysterésen är glappet mellan start och stopp, tex 13 grader.
Start:= tillslagstemperaturen bestäms av ”Stopp” och hysterés.

EFFEKT
kW=här ser man hur många kiloWatt brännaren körs på, beroende på On och Off-tider.
On=hur många sekunder skruven matar in pellets.
Off=hur många sekunder skruven vilar mellan varje inmatning.
Fläkt=Detta är läget på fläkten vid ”Normaleld”.

Ställ startdosen på 22 sek i displayen innan du provstartar.

1. Se till att brännaren startar.
2. När det står ”Tändning”,så lägger den i en startdos.
3. När skruven stannat,dra ur strömsladden.
4. Tag ur brännaren försiktigt och kontrollera att det ligger ca 1,5-2 cm pellets i rostret, om inte töm rostret och justera tiden och gör ett nytt test.

Tändfläkt: Här ställer man fläkthastigheten vid tändning, lägre värde= högre hastighet.

”*****gr/min”, här för man in vikten som skruven matar fram per minut.Är det en gul utkastare på skruven brukar det bli ca 250 gram.
Kal.LM35= Förskjutning av tempgivarens värde (+/- ca 10 grader).
Standardvärde=**10**
Ver.= Här ser man vilken version det är på programmet.
M = Standardelement **G** = Varmluftständning

MODULERING (från ver. M5)
Moduleringen **0-60 %** visas i första menyn med ”Normaleld”.
Max = 00000 Modulering av.
Max= 00600, (minuter) i detta läge kan moduleringen jobba i 10 timmar. 60=1 h, 120=2 h, 180=3 h, 240=4 h, 300=5 h osv.
Ställ den inte på mindre än 30 minuter när PID-regleringen används, för att få en bra funktion, timern går att ställa till 32767 minuter=546 timmar.
PID:= 0-60%, tex 040=0-40% modulering. Det går bara att ändra värdet i hela tiotal.
Om brännaren går på modulering, t ex 50% och man ändrar det värdet till 40%, så sjunker den inte till detta förrän tempen har ändrats, dvs att brännaren har gått ur modulering och tillbaka till modulering igen.
Obs! Värdet går att ställa mer än 60%, men det blir ändå max 60% modulering.
För att moduleringen ska fungera bra, bör man sätta frånslaget på 80-87 grader.
Obs! Modulering ska inte användas när acktank är installerad.

 © 2005-2023 PelletsTeknik Kalmar www.pelletsteknik.se

Driftstörning	Orsak	Åtgärd
 (Fr o m Ver 9.2)	Brännaren har inte tänt startdosen. **1**.Tändelementet är trasigt. **2**.Felaktig startdos. **3**.Pelletsförrådet är tomt.	**1**.Byt tändelement. **2**.Justera startdosen. **3**.Fyll på pellets. *Larm återställs genom att starta om brännaren.*
 (Fr o m Ver 9.2)	Brännaren har stannat under drift. **1**.Eldvakten är trasig. **2**.Fel på förrådsskruven. **3**.Pelletsförrådet är tomt. **4**.Luftfickor i skruven. **5**.Den tillförda effekten till brännaren är för stor.	**1**.Rengör eller byt eldvakt(fotocell) + kontrollera kylslangen(sitter under stora kåpan). **2**.Kolla att förrådsskuven fungerar,(sätt ihop skruvens nätkabel med brännarens nätkabel). **3**.Fyll på pellets om det fattas. **4**.Kontrollera om förrådet behöver rengöras, Det kanske är för mycket spån. **5**.Justera On/Off tider (effekten). *Larm återställs genom att starta om brännaren.*
	Fallet i brännaren har blivit varmt. **1**.Dåligt drag i pannan. **2**.Larmet går ej att återställa.	**1**.Sota ur pannan. **2**.Byt överhettningsskydd. *Larm återställs genom att starta om brännaren.*
Brännaren stannar ibland utan synlig förklaring.	**1**.Felaktig justering av brännaren. **2**.Luftfickor i skruven. **3**.Fjädrarna sitter kvar i motorn till förrådsskruven (Shinmyung motorn).	**1**.Justera brännaren. **2**.Kontrollera skruven. **3**.Demontera fjädrarna som sitter under det tunna plåtlocket i gaveln på motorn.
Displayen i PLC:n slocknar.	**1**.Ingen spänning till brännaren. **2**.Säkringen på kretskortet är trasig. **3**.Överhettningsskyddet har löst ut. **4**.Fläkten i brännaren är trasig (24v). **5.**Tempgivaren är trasig.	**1**.Kolla om det finns spänning fram till brännaren genom att sätta ihop skruvens nätkabel med brännarens nätkabel. **2**.Byt säkring (2st glassäkringar 250v 2amp). **3**.Återställ överhettningsskyddet. **4**.Kolla den genom att lossa kontakten till fläkten och starta om brännaren. **5.**Dra ur kontakten till givaren för att felsöka.
Om brännaren tänder startdosen, men inte går vidare med ”Uppstart”.	**1**.Eldvakten är trasig. **2**.Eldvakten är smutsig. Lyft ur hållaren till eldvakten och lys på den med en lampa, då ska det komma fram ett tecken uppe i högra hörnet på displayen.	**1**.Byt ut eldvakten. **2**.Rengör eldvakten. Obs! Eldvakten liknar en diod,kablarna måste sitta på rätt plats. Om brännaren indikerar eld direkt ni spänningssätter den, skifta kablarna.
Om pelletsen inte ramlar ända ut till rostret!	**1**. Kan vara att rasplåten blivit varm,så att det blivit en inbuktning. **2**. Rasplåten är smutsig.	**1** Byt rasplåten,den är svår att rikta. **2**.Rengör rasplåten.

 © 2005-2023 PelletsTeknik Kalmar www.pelletsteknik.se