

## Viking B16, B16/30 GL m 24V fläkt och Underhållseld (Ver. 10.6)

Om "Hysterésen" är ställd på 13 grader (minst 10 grader):

När temperaturen i pannan går ner 13 grader under inställd stopptemperatur, startar brännaren.

### Pannan kallar på värme:

Den börjar med (TÄNDNING) samtidigt startar fläkten.

Efter 25 sek matas startdosen ner.

När *eldvakten* ser eld startar inmatningen efter 25 sekunders fördröjning, med lägre inmatning, (UPPSTART).

Efter 3,5 minuter går den över till normal inmatning, "Normaleld".

När stopptemperaturen är nådd:

1. Stoppas inmatningen, fläkten ökar, och fortsätter att blåsa tills det slocknat, (URELDNING), därefter *askar* den ur brännaren med tryckluft, (om det är en GL), därefter går den i "PAUS".
2. Kan den gå in på underhållseldning, om UH-eld är ställd på tex 30 minuter (se nedan).

Den *askar* ur med tryckluften mellan KL07.00-22.00, om man vill ändra så att den blåser dygnet runt, (tex acktank), ändra värdet på "Max/Natt" till "04" (00).

På sommaren när man bara eldar för tappvarmvatten, kan man ändra "hysterésen" till tex 20 grader, så startar inte brännaren så ofta.

Det går att kalibrera tempgivaren, så att den stämmer med tempmätaren på pannan:

Minskar du värdet (915), minskar visad temperatur i displayen.

**Pellets mängden** (För att kW-beräkningen ska stämma), ställer man in så här:

Lägg matarslangen i en hink, håll inne **A**-knappen tills skruven startar (ca 8 sek) sedan släpp knappen. Detta går bara göra när brännaren står i "PAUS".

**Skruven går nu i 1 minut**, väg detta på hushållsvåg (ca 250gr).

För in detta värde vid "Skruvmatning \*\*\*\*\*gr/min".

### Underhållseld:

Om "Minuter" är ställd på ex 30, så kan den gå in på underhållseld.

Om *pausen* blir längre än 30 minuter så väljer den "Ureldning" istället.

Om *pausen* eller "UH-eld" blir kortare än 30 minuter så går den in i underhållseld nästa gång den uppnår fränslagstemperatur.

Om den har gått mellan UH-eld och "Normaleld" mer än 5 timmar, så renblåser den och går i paus innan den börjar en ny cykel. Vill man inte använda denna funktion, ändra värdet på "Max/Natt" till "03" (00).

Om det är kallt på natten och varmt på dagen ute, så kan den tex gå på underhållseld på natten och utan på dagen.

Det går att ställa matningen (Ontid) vid underhållsläge.

### Displayen:

**A**=stega framåt (fortsätt med A-knappen för att komma till start).

## Hantering av PLC:n



Här för man in vikten som skruven matar fram per minut. Är det en gul utkastare på skruven brukar det bli ca 250 gram.

Tändfläkt: Här ställer man fläkthastigheten vid tändning, lägre värde= högre hastighet.

Ver 10.1 = Talar om vilken programversion det är.

Mjukvara efter ver 10.0 är kompatibel med GSM-larmet.



Ställ startdosen på 22 sek i displayen under meny "Startdos" innan du provstartar.

1. Se till att brännaren startar.
2. När det står "Tändning", så lägger den i en startdos.
3. när skruven stannat, dra ur strömsladden.
4. Tag ur brännaren försiktigt och kontrollera att det ligger ca 1,5-2 cm pellets i rostret, om inte tom rostret och justera tiden och gör ett nytt test.

Kal.LM35= Förskjutning av tempgivarens värde (+/- ca 10 grader). Standardvärde=10



### TERMOSTAT

**Stopp:** här ställer man vid vilken temperatur pannan ska stanna på, tex 85grader.

**Hysterésen** är graderna mellan den startar och stannar, tex 13 grader.

**Starttemperaturen** bestäms av stopp och hysterés.



### EFFEKT

kW, här ser man hur många kiloWatt brännaren körs på, beroende på On och Offtider.

On, hur många sekunder skruven matar in pellets.

Off, hur många sekunder skruven vilar mellan varje inmatning.



### UH-ELD

Minuter, hur många minuter den ska gå i underhållseld, 00=ingen underhållseld, 30 minuter är en bra inställning på underhållseld.




Matning (Ontid), hur många sekunder skruven matar in pellets. Off tiden är låst till 50 sek.

### Max/Natt:

00=Maxtiden 5 timmar på UH-eld<-->Normaleld.

03=Maxtiden 5 timmar är urkopplad.

04=Urskning nattetid är inkopplad( tex vid användning av ackumulatortank).

Driftstörning	Orsak	Åtgärd
 <p>(Fr o m Ver 9.2)</p>	<p>Brännaren har inte tänd startdosen.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1.Tändelementet är trasigt.</li> <li>2.Felaktig startdos.</li> <li>3.Pelletsförrådet är tomt.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1.Byt tändelement.</li> <li>2.Justera startdosen.</li> <li>3.Fyll på pellets.</li> </ol> <p><i>Larm återställs genom att starta om brännaren.</i></p>
 <p>(Fr o m Ver 9.2)</p>	<p>Brännaren har stannat under drift.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1.Eldvakten är trasig.</li> <li>2.Fel på förrådsskruven.</li> <li>3.Pelletsförrådet är tomt.</li> <li>4.Luftfickor i skruven.</li> <li>5.Den tillförda effekten till brännaren är för stor.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1.Rengör eller byt eldvakt(fotocell) + kontrollera kylslangen(sitter under stora kåpan).</li> <li>2.Kolla att förrådsskruven fungerar,(sätt ihop skruvens nätkabel med brännarens nätkabel).</li> <li>3.Fyll på pellets om det fattas.</li> <li>4.Kontrollera om förrådet behöver rengöras, Det kanske är för mycket spån.</li> <li>5.Justera On/Off tider (effekten).</li> </ol> <p><i>Larm återställs genom att starta om brännaren.</i></p>
	<p>Fallet i brännaren har blivit varmt.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1.Dåligt drag i pannan.</li> <li>2.Larmet går ej att återställa.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1.Sota ur pannan.</li> <li>2.Byt överhettningsskydd.</li> </ol> <p><i>Larm återställs genom att starta om brännaren.</i></p>
<p>Brännaren stannar ibland utan synlig förklaring.</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1.Felaktig justering av brännaren.</li> <li>2.Luftfickor i skruven.</li> <li>3.Fjädrarna sitter kvar i motorn till förrådsskruven (Shinmyung motorn).</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1.Justera brännaren.</li> <li>2.Kontrollera skruven.</li> <li>3.Demontera fjädrarna som sitter under det tunna plåtlocket i gaveln på motorn.</li> </ol>
<p>Displayen i PLC:n slocknar.</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1.Ingen spänning till brännaren.</li> <li>2.Säkring på kretskortet är trasig.</li> <li>3.Överhettningsskyddet har löst ut.</li> <li>4.Fläkten i brännaren är trasig (24v).</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1.Kolla om det finns spänning fram till brännaren genom att sätta ihop skruvens nätkabel med brännarens nätkabel.</li> <li>2.Byt säkring (2st glassäkringar 250v 2amp).</li> <li>3.Återställ överhettningsskyddet.</li> <li>4.Kolla den genom att lossa kontakten till fläkten och starta om brännaren.</li> </ol>
<p>Om brännaren tänd startdosen, men inte går vidare med "Upstart".</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1.Eldvakten är trasig.</li> <li>2.Eldvakten är smutsig.</li> </ol> <p>Lyft ur hållaren till eldvakten och lys på den med en lampa, då ska det komma fram ett tecken uppe i högra hörnet på displayen.</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1.Byt ut eldvakten.</li> <li>2.Rengör eldvakten.</li> </ol> <p>Obs! Eldvakten liknar en diod,kablarna måste sitta på rätt plats. Om brännaren indikerar eld direkt ni spänningssätter den, skifta kablarna.</p>
<p>Om pelletsen inte ramlar ända ut till rostret!</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kan vara att rasplåten blivit varm,så att det blivit en inbukning.</li> <li>2. Rasplåten är smutsig.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 Byt rasplåten,den är svår att rikta.</li> <li>2.Rengör rasplåten.</li> </ol>