

Viking B16, B16/30 GL m 24V fläkt, PID-reglerad ställbar 0-60% (Ver. M5)

Om "Hysterésen" är ställd på 13 grader (bör vara minst 10 grader för att få en bra funktion):
När temperaturen i pannan går ner 13 grader under inställd stopptemperatur, startar brännaren.

Pannan kallar på värme:

Den börjar med (TÄNDNING) samtidigt startar fläkten.
Efter 25 sek matas startdosen ner.

När *eldvakten* ser eld startar inmatningen efter 15 sekunders fördröjning, med lägre inmatning, (Uppstart).

Efter 3,5 minuter går den över till normal inmatning, "Normaleld".

När stopptemperaturen är nådd:

Stoppas inmatningen, fläkten ökar, och fortsätter att blåsa tills det slocknat, (URELDNING),
därefter *askar* den ur brännaren med tryckluft, (om det är en GL), därefter går den i "PAUS".

Den *askar* ur med tryckluften mellan Kl 07.00-22.00, om man vill ändra att den blåser dygnet runt,
(tex vid eldning mot acktank), ändra värdet på "UraskNatt" till "01" (annars 00).

På sommaren när man bara eldar för tappvarmvatten, kan man ändra "hysterésen"
till t ex 20 grader, då startar inte brännaren så ofta.

Det går att kalibrera tempgivaren, så att den stämmer med tempmätaren på pannan:

Det går att justera den +/- 10 grader (se sidan 2).

Pellets mängden (För att kW-beräkningen ska stämma), ställer man in på detta sätt:

Lägg matarslangen i en hink, håll inne **A**-knappen tills skruven startar (ca 8 sek) sedan släpp knappen.
Detta går bara göra när brännaren står i "PAUS".

Skruven går nu i 1 minut, väg detta på hushållsvåg (ca 250gr).

För in detta värde i sista menyn vid "*****gr/min".

Modulering (PID-reglering)

Ställ in den på t ex 30%, (går att ställa upp till 60%).

Ställ maxtiden på t ex 10 timmar (600 min), denna tiden går att ställa upp till 32767 minuter=546 timmar

När pannan kallar på värme, t ex den startar på 73 gr och ska stanna på 87 gr:

*Vid 5 grader (Delta) innan inställd frånslagstemperatur går den ned i effekt när moduleringen är aktiv
Brännaren pendlar automatiskt mellan 0-30%, och försöker hålla 82 grader (börvärde).*

Fläkten ändras automatiskt (hastigheten sänks) ju högre effektsänkning som ställs in.

*När den går på detta läge och pannans temperatur sjunker 2 grader, då går den in på full effekt igen,
därefter går den ned i effekt igen, 5 grader (Delta) innan frånslagstemperatur.*

*Så här kan den jobba i 10 timmar då tiden går ut, brännaren går på full effekt tills den når inställd
frånslagstemperatur för att renblåsa och aska ur med tryckluften.*

Efter detta kan den gå en 10-timmars cykel igen.

Om brännaren går på 16 kW, du ställer modulering på 30%, då går brännaren på 11.2 kW,

Tex brännaren går på 14 kW, du ställer modulering på 30%, då går brännaren på 9.8 kW.

Fläkten ändras automatiskt (hastigheten sänks) ju högre effektsänkning blir.

Displayen:

A= Stega framåt i menyn.



TERMOSTAT

Stopp:= här ställer man vid vilken temperatur pannan ska stanna på, tex 85 grader.

För att moduleringen ska fungera bra, bör man sätta stopptemperaturen på 80-87 grader.

Hysterésen är glappet mellan start och stopp, tex 13 grader.

Start:= tillslagstemperaturen bestäms av "Stopp" och hysterés.



EFFEKT

kW=här ser man hur många kiloWatt brännaren körs på, beroende på On och Off-tider.

On=hur många sekunder skruven matar in pellets.

Off=hur många sekunder skruven vilar mellan varje inmatning.



Ställ startdosen på 22 sek i displayen innan du provstartar.

1. Se till att brännaren startar.
2. När det står "Tändning", så lägger den i en startdos.
3. När skruven stannat, dra ur strömsladden.
4. Tag ur brännaren försiktigt och kontrollera att det ligger ca 1,5-2 cm pellets i rostret, om inte töm rostret och justera tiden och gör ett nytt test.

Fläkt=Detta är läget på fläkten vid "Normaleld".

Kal.LM35= Förskjutning av tempgivarens värde (+/- ca 10 grader).

Standardvärde=10

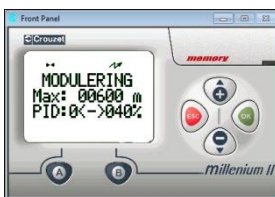


"***gr/min"**, här för man in vikten som skruven matar fram per minut. Är det en gul utkastare på skruven brukar det bli ca 250 gram.

Tändfläkt: Här ställer man fläkthastigheten vid tändning, lägre värde= högre hastighet.

UraskNatt:00=Uraskning kl 07.00-22.00 **04**= Uraskning hela dygnet.

Ver.= Här ser man vilken version det är på programmet.



MODULERING (från ver. M5)

Moduleringen **0-60 %** visas i första menyn med "Normaleld".

Max = 00000 Modulering av.

Max= 00600, (minuter) i detta läge kan moduleringen jobba i 10 timmar. 60=1 h, 120=2 h, 180=3 h, 240=4 h, 300=5 h osv.

Ställ den inte på mindre än 30 minuter när PID-regleringen används, för att få en bra funktion, timern går att ställa till 32767 minuter=546 timmar.




PID:= **0-60%**, tex **040=0-40% modulering**. Det går bara att ändra värdet i hela tiotal.

Om brännaren går på modulering, tex 50% och man ändrar det värdet till 40%, så sjunker den inte till detta förrän tempen har ändrats, dvs att brännaren har gått ur modulering och tillbaka till modulering igen.

Obs! Värdet går att ställa mer än 60%, men det blir ändå max 60% modulering.

För att moduleringen ska fungera bra, bör man sätta frånslaget på 80-87 grader.

Obs! Modulering ska inte användas när acktank är installerad.

Driftstörning	Orsak	Åtgärd
 <p>(Fr o m Ver 9.2)</p>	<p>Brännaren har inte tänt startdosen.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.Tändelementet är trasigt. 2.Felaktig startdos. 3.Pelletsförrådet är tomt. 	<ol style="list-style-type: none"> 1.Byt tändelement. 2.Justera startdosen. 3.Fyll på pellets. <p><i>Larm återställs genom att starta om brännaren.</i></p>
 <p>(Fr o m Ver 9.2)</p>	<p>Brännaren har stannat under drift.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.Eldvakten är trasigt. 2.Fel på förrådsskruven. 3.Pelletsförrådet är tomt. 4.Luftfickor i skruven. 5.Den tillförda effekten till brännaren är för stor. 	<ol style="list-style-type: none"> 1.Rengör eller byt eldvakt(fotocell) + kontrollera kylslangen(sitter under stora kåpan). 2.Kolla att förrådsskruven fungerar,(sätt ihop skruvens nätkabel med brännarens nätkabel). 3.Fyll på pellets om det fattas. 4.Kontrollera om förrådet behöver rengöras, Det kanske är för mycket spån. 5.Justerar On/Off tider (effekten). <p><i>Larm återställs genom att starta om brännaren.</i></p>
	<p>Fallet i brännaren har blivit varmt.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.Dåligt drag i pannan. 2.Larmet går ej att återställa. 	<ol style="list-style-type: none"> 1.Sota ur pannan. 2.Byt överhettningsskydd. <p><i>Larm återställs genom att starta om brännaren.</i></p>
<p>Brännaren stannar ibland utan synlig förklaring.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1.Felaktig justering av brännaren. 2.Luftfickor i skruven. 3.Fjädrarna sitter kvar i motorn till förrådsskruven (Shinmyung motorn). 	<ol style="list-style-type: none"> 1.Justerar brännaren. 2.Kontrollera skruven. 3.Demontera fjädrarna som sitter under det tunna plåtlocket i gaveln på motorn.
<p>Displayen i PLC:n slocknar.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1.Ingen spänning till brännaren. 2.Säkring på kretskortet är trasigt. 3.Överhettningsskyddet har löst ut. 4.Fläkten i brännaren är trasigt (24v). 5.Tempgivaren är trasigt. 	<ol style="list-style-type: none"> 1.Kolla om det finns spänning fram till brännaren genom att sätta ihop skruvens nätkabel med brännarens nätkabel. 2.Byt säkring (2st glassäkringar 250v 2amp). 3.Återställ överhettningsskyddet. 4.Kolla den genom att lossa kontakten till fläkten och starta om brännaren. 5.Dra ur kontakten till givaren för att felsöka.
<p>Om brännaren tänd startdosen, men inte går vidare med "Uppstart".</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1.Eldvakten är trasigt. 2.Eldvakten är smutsig. <p>Lyft ur hållaren till eldvakten och lys på den med en lampa, då ska det komma fram ett tecken uppe i högra hörnet på displayen.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1.Byt ut eldvakten. 2.Rengör eldvakten. <p>Obs! Eldvakten liknar en diod,kablarna måste sitta på rätt plats. Om brännaren indikerar eld direkt ni spänningssätter den, skifta kablarna.</p>
<p>Om pelletsen inte ramlar ända ut till rostret!</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kan vara att rasplåten blivit varm,så att det blivit en inbuktning. 2. Rasplåten är smutsig. 	<ol style="list-style-type: none"> 1 Byt rasplåten,den är svår att rikta. 2.Rengör rasplåten.